

APROBAT
Primăria Municipiului București
Administrator Public
Sorin CHIRIȚĂ

PROTOCOL DE COLABORARE
(Proiect-Pilot)

Încheiat între:

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI, cu sediul social în București, Bd^{ul} Dinicu Golescu, nr.1, sector 1, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J/40/46/1991, Cod Fiscal nr. RO1589886, Cont bancar nr. RO50 BRDE 410S V842 4719 4100 deschis la BRD, reprezentată legal de dl. Director General Adrian Sorin MIHAIL, denumită în continuare „**RATB**”

și
....., cu sediul social in, Romania,,
înregistrata la Registrul Comerțului sub nr. C.I.F., cont bancar nr. IBAN
.....deschis la reprezentata prin dl./dna
în calitate de, denumită în continuare „Compania”

(fiecare parte denumita „Partea” și împreună „Părțile”)

AVÂND ÎN VEDERE CĂ:

- A. Părțile doresc să colaboreze în vederea implementării unui Proiect-Pilot ce vizează elaborarea și implementarea unei soluții de conectivitate securizată WiFi pentru autobuze/troleibuze/tramvaie din parcul auto RATB;
- B. Elaborarea și implementarea Proiectului-Pilot răspunde nevoilor de digitalizare a transportului în comun din Municipiul București;
- C. Părțile sunt interesate să crească gradul de utilizare de către călători a soluțiilor de conectivitate WiFi la nivelul Municipiului București;

DREPT PENTRU CARE, Părțile au încheiat prezentul Protocol de Colaborare (Protocol) prin care au stabilit următoarele:

Art 1. Obiectul Protocolului

1.1 Prin prezentul Protocol, Părțile decid colaborarea în cadrul Proiect-Pilot ce vizează elaborarea și implementarea unei soluții de conectivitate securizată WiFi pentru autobuze/troleibuze/tramvaie din parcul auto RATB, astfel cum sunt detaliate în Anexa 1 la prezentul Protocol (denumit în continuare „Proiect Pilot,,).

1.2 Toate cheltuielile aferente instalării și livrării soluțiilor tehnologice din cadrul Proiectului-Pilot vor fi suportate de către Companie. Compania va rămâne proprietară pe echipamentele livrate în cadrul Proiectului-Pilot, urmând să le recupereze la finalul Protocolului, dacă Părțile nu stabilesc altfel în scris.

1.3 Părțile vor colabora în vederea valorificării impactului soluțiilor propuse în cadrul Proiectului-Pilot prin organizarea de evenimente comune cu rol informativ sau de interes public, efectuarea de cercetări, după caz, etc. Comunicările legate de valorificarea impactului Proiectului-Pilot se vor face numai cu acordul Partilor.

Art. 2. Principii de bază

2.1 Relațiile de colaborare dintre Părți se întemeiază pe respect reciproc și buna credință, transparență în procesul de armonizare a intereselor lor specifice, corecta și prompta informare a opiniei publice privind prezentul Protocol.

2.2 Colaborarea Părților în cadrul prezentului Protocol nu va genera concurență neloială și nu va îngreuna liberul acces al altor companii interesate de furnizarea unor soluții similare celor propuse prin prezentul Protocol.

2.3 Soluțiile implementate prin prezentul Protocol vor aplica principiul interoperabilității cu alte soluții tehnologice propuse de către alte companii (dacă este cazul).

Art. 3. Durata

3.1. Durata prezentului Protocol este de 12 luni începând de la data semnării de către ambele Părți cu posibilitatea prelungirii prin act adițional scris.

Art. 4. Îndatoriri comune

4.1 Părțile se angajează să colaboreze îndeaproape pentru implementarea Proiectului.

4.2 Părțile se angajează să mențină cele mai înalte standarde de etică în cadrul Protocolului.

4.3 Părțile convin să monitorizeze și să evalueze gradul de îndeplinire a obiectului Protocolului.

4.4 Părțile convin să facă schimburi de informații și contacte periodice în vederea desfășurării unor activități comune, consiliere pe probleme de specialitate.

4.5 Părțile convin să aloce resursele de timp necesare pentru a da curs invitațiilor de participare la diferite manifestări organizate de către partener.

4.6 Părțile convin să participe la întâlniri trimestriale de lucru în vederea evaluării de comun acord a gradului de utilizare, a calitatii informațiilor furnizate pentru soluțiile implementate conform prezentului Protocol.

4.7 Fiecare Parte va depune toate diligentele necesare în vederea protejării drepturilor de proprietate (inclusiv cele de natură intelectuală) ale celeilalte Parti asupra echipamentelor, elementelor de infrastructură și a soluțiilor software/tehnologice folosite în scopul prezentului Protocol.

4.8 Părțile se angajează să nu proceseze date cu caracter personal, astfel cum sunt definite în Legea nr. 677/2001 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date

Art. 5. Stabilirea rolurilor și responsabilităților fiecărui partener:

5.1. REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI :

- a) Se angajează să numească responsabili - persoane de contact din cadrul RATB pe toată durata desfășurării colaborării, pentru a asigura comunicarea eficientă între cele două Părți.
- b) Se angajează să promoveze rezultatele acestui Protocol.
- c) Se angajează să sprijine logistic, administrativ (acces în locații, acces la alimentarea echipamentelor cu energie electrică, drept de instalare echipamente, acces pentru mentenanță, paza echipamentelor) și cu resurse umane, respectiv de a colabora cu Compania în vederea obținerii autorizațiilor necesare implementării soluțiilor ce fac obiectul prezentului Protocol, Informarea Companiei cu privire la funcționarea administrației publice locale, din punct de vedere al respectării prevederilor legale care ar putea influența implementarea soluțiilor Proiectului.
- d) Să preia în custodie echipamentele furnizate de către Companie în cadrul Proiectului-Pilot.
- e) Să aprobe planurile, să supravegheze și să asigure instruirea persoanelor care instalează echipamentele în autobuzele RATB.
- f) Se angajează să analizeze datele și statisticile primite cu scopul de a evalua beneficiile soluțiilor implementate conform prezentului Protocol.

5.2 COMPANIA:

- a) Va desemna persoane responsabile de comunicarea dintre Companie și RATB pe toată durata Protocolului.
- b) Se angajează să informeze și să comunice RATB toate informațiile utile din domeniul Proiectului-Pilot care ar putea fi utile dezvoltării durabile a Municipiului București, în condițiile permise de lege.
- c) Se angajează să sprijine logistic și cu resurse umane RATB în implementarea Proiectului Pilot.
- d) Se angajează să implementeze soluțiile propuse în cadrul Proiectului-Pilot, asigurând echipamentele și resursele necesare pentru materializarea acestora,

- e) Se angajează să asigure monitorizarea și mentenanța echipamentelor și a tehnologiilor folosite pe o perioadă de 12 luni;
- f) Se angajează să implementeze soluțiile din Proiectul-Pilot până la data de

Art. 6. Dispoziții finale

- 6.1 Prezentul Protocol constituie un document cadru de cooperare între Părți în vederea obiectivului propus, putând fi completat sau modificat prin act adițional scris.
- 6.2 Prezentul Protocol poate fi denunțat de oricare Parte cu respectarea unui termen de preaviz de minimum 15 zile. Compania poate rezilia prezentul Protocol, la simpla notificare a RATB, în cazul în care echipamentele sunt vandalizate.
- 6.3 Răspunderea Companiei în legătură cu acest Protocol va fi limitată la valoarea echipamentelor.
- 6.4 Orice comunicare între Părți referitoare la îndeplinirea prezentului Protocol trebuie să fie transmisă în scris.
- 6.5 Divergențele care pot apărea între cele două Părți pe parcursul derulării Protocolului vor face obiectul unei concilierii pe cale amiabilă.
- 6.6 Coordonarea prezentului protocol va fi asigurată:
din partea Regiei Autonome de Transport București de către, având funcția de
din partea Companiei de către
- 6.7 Prezentul Protocol poate fi prelungit, printr-un act adițional, cu acordul ambelor Părți consemnat în scris.

Încheiat la data ultimei semnături de mai jos, în două exemplare, ambele cu valoare de original.

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI

COMPANIA

DIRECTOR GENERAL
Adrian-Sorin Mihail

.....
.....

Anexa 1 - Descrierea componentelor pentru proiectul pilot

Cuprins

1. Solutie de transport public inteligent	2
---	---

1. Solutie de transport public inteligent

Propunerea consta in instalarea inmijloace de transport public gestionate de RATB a unei solutii de transport public inteligent incluzand accesul Wi-Fi la Internet securizat pentru calatori. Aceasta solutie se bazeaza pe serviciul (se va trece denumirea comerciala a acestui serviciu a operatorului) si isi propune sa ofere un serviciu profesional dedicat mijloacelor de transport in comun care sa furnizeze Wi-Fi de mare viteza in miscare, participand in acest fel la dezvoltarea oraselor inteligente. Implementarea acestei solutii va motiva cetatenii sa foloseasca din ce in ce mai mult mijloacele de transport in comun, avand acces la continutul online de care au nevoie, chiar si in drumul spre scoala, serviciu sau locurile de agrement spre care se deplaseaza. Solutia ofera, pe langa Wi-Fi pentru pasageri, si beneficii institutiei care gestioneaza acest serviciu, in acest caz RATB. Astfel, folosind o platforma plasata in cloud, institutia are acces la urmatoarele metrice:

- statisticile de utilizare Wi-Fi in mijloacele de transport in comun
- tendintele de utilizare Wi-Fi ale pasagerilor
- detalii despre configuratia si functionarea echipamentelor din mijloacele de transport in comun
- monitorizarea flotei de vehicule prin localizare GPS in timp real si masurarea vitezei si directiei de deplasare (optional)
- vizualizarea rutelor de circulatie ale vehiculelor si reperarea pozitiei acestora la o anumita data, ora si minut
- controlul sesiunilor de conectare prin stabilirea de limite de utilizare pe utilizator sau pe vehicul (cantitate de trafic disponibila, viteza de navigare prin Wi-Fi)
- blocarea anumitor website-uri nedorite precum si blocarea de utilizatori nedoriti (care pot afecta serviciul Wi-Fi dintr-un anumit vehicul)
- definirea unui portal captiv la conectarea la Wi-Fi care contine un mesaj de intampinare si termenii si conditiile de utilizare ale serviciului Wi-Fi
- crearea unui chestionar pentru pasagerii care se conecteaza la serviciul Wi-Fi, acesta putand fi activat in portalul captiv
- generarea de campanii publicitare formate din bannere care sunt afisate in portalul captiv si redirectioneaza utilizatorii catre un anumit URL (de exemplu pagina Primariei, RATB sau partener)

Detalii tehnice:

Solutia de Wi-Fi din autobuze e compusa din router-ul (*modelul il va furniza operatorul*)
care furnizeaza Wi-Fi pe baza unei conexiuni WAN 3G/4G realizata de antena de
acoperis..... (*modelul il va furniza operatorul*).

Autentificare:

- Platforma(denumirea o va preciza furnizorul) ofera posibilitatea de a crea un
portal captiv care este configurabil in anumite limite
- In functie de optiuni setabile in platforma, precum(*optionale,
depind de platforma operatorului*), dupa primul pas cu T&C, se trece la completarea chestionarului
(user survey) si/sau la autentificarea pe baza de voucher.

Încheiat astăzi, ,în limba română, în două exemplare, ambele cu valoare de
original.

REGIA AUTONAMA DE TRANSPORT BUCURESTI

Director General

Adrian Sorin Mihail

COMPANIA

.....

.....